



NEUMÁTICOS
MACIZOS

KABAT 



NEW POWER

MADE IN **POLAND**

NEUMÁTICOS

MACIZOS SUPERELÁSTICOS

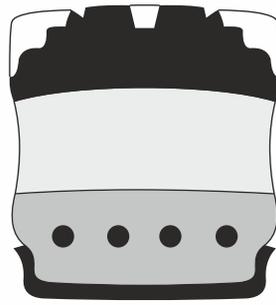
NEW POWER

La empresa Kabat fue fundada en 1983 por dos hermanos: Andrzej y Tadeusz Kabat. Desde entonces han sido copropietarios de la empresa y hoy en día la empresa sigue siendo una empresa familiar. En sus inicios, la empresa Kabat era un taller artesanal que ofrecía servicios de reparación y recauchutado de neumáticos y cámaras de aire, todo ello en un espacio de tan sólo 21 m². En la actualidad, la superficie total de las instalaciones es de 50.000 m² y la empresa cuenta con 900 empleados.

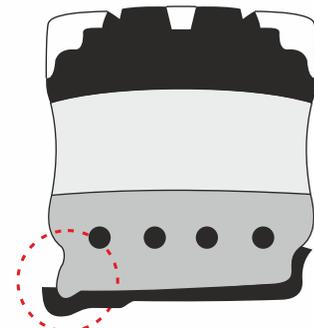
Los neumáticos macizos de KABAT de alto rendimiento se fabrican íntegramente en nuestra planta de producción en Polonia. Para la producción de los neumáticos macizos KABAT sólo se utilizan matrices radiales cilíndricas de seis segmentos. Este tipo de matrices se utiliza principalmente para la producción de neumáticos radiales modernos para camiones y turismos, mientras que los neumáticos macizos tradicionales se fabrican con la tecnología de matrices de dos partes. Los compuestos de caucho se diseñan y fabrican sólo con materias primas de primera calidad, y sólo así podemos garantizar productos de alta calidad y su reproducibilidad.

Hay algunas ventajas indiscutibles de producir los neumáticos utilizando matrices radiales de seis segmentos, tales como: Una banda de rodadura plana y amplia con un apoyo perfecto en el suelo, asegurando una mayor precisión de conducción y estabilidad. El dibujo tiene una profundidad uniforme en todo el ancho del neumático. Los neumáticos fabricados en matrices de dos partes se desgastan primero en el centro y luego en los hombros, lo que provoca un desgaste desigual del neumático. Este problema no está presente en los neumáticos fabricados en matrices de seis segmentos e incluso en los neumáticos totalmente desgastados el apoyo de la banda de rodadura es igual en toda la anchura del neumático (véase la página siguiente). Un dibujo profundo asegura un excelente agarre en diferentes superficies.



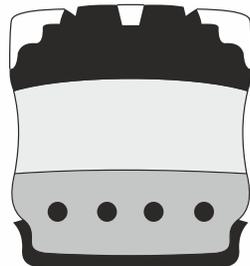
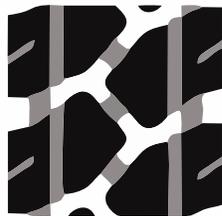


ESTÁNDAR

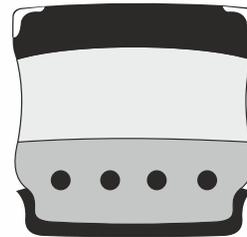


CLIP

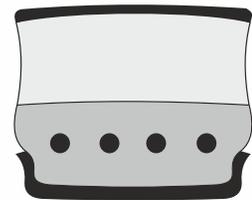
NUEVO
NEUMÁTICO



NEUMÁTICO
MEDIO
DESGASTADO



NEUMÁTICO
TOTALMENTE
DESGASTADO



Los neumáticos también están equipados con un indicador de desgaste de dibujo (Índice 60J), similar al de los neumáticos de turismos. Este indicador indica cuándo el neumático está desgastado y debe ser sustituido. Además, el neumático consta de tres compuestos de goma diferentes:

- Compuesto de la banda de rodadura con alta resistencia a la abrasión y baja resistencia a la rodadura.
- Compuesto elástico en la capa intermedia con alto contenido de caucho natural, que proporciona una gran flexibilidad, disipación de calor y confort de conducción.
- Compuesto del talón del neumático, también con alta resistencia a la abrasión, responsable de la estabilidad del neumático durante el uso y que permite un fácil montaje del neumático en la llanta. Esta capa está reforzada con múltiples anillos de alambre de talón de acero.

NEUMÁTICOS

MACIZOS SUPERELÁSTICOS

NEW POWER

MEDIDA	MEDIDA EQUIVALENTE	DIÁMETRO EXTERIOR (±2%)	ANCHO TOTAL (±2%)	LLANTA ESTÁNDAR	CAPACIDAD DE CARGA (KG) A 25KM/H	CAPACIDAD DE CARGA (KG) A 25KM/H
-	-	-	-	-	RUEDA DE CARGA	RUEDA DE DIRECCIÓN
15x4.5-8	125/75-8	377	107	3.00D-8	1 040	800
16x6-8	150/75-8	413	148	4.33R-8	1 270	975
5.00-8		451	123	3.00D-8	1 415	1 090
18x7-8	180/70-8	453	147	4.33R-8	2 145	1 650
140/55-9	15x5.5-9	375	130	4.00E-9	1 170	900
6.00-9		516	136	4.00E-9	1 885	1 450
21x8-9	200/75-9	512	182	6.00E-9	2 755	2 120
6.50-10		568	160	5.00F-10	2 340	1 800
200/50-10		450	196	6.50F-10	2 470	1 900
23x9-10	225/75-10	577	200	6.50F-10	3 445	2 650
7.00-12		648	173	5.00S-12	2 920	2 240
23x10-12	250/60-12	576	228	8.00G-12	3 770	2 900
27x10-12	250/75-12	668	225	8.00G-12	3 900	3 000
28x9-15	225/75-15 8.15-15	693	220	7.0-15	3 445	2 650
250-15	250/70-15	715	230	7.0-15	4 750	3 650
8.25-15		803	222	6.5-15	4 750	3 650
300-15	315/70-15	811	251	8.0-15	5 835	4 450



NEUMÁTICOS MACIZOS SUPERELÁSTICOS ANTI-HUELLA

Para ciertos lugares / áreas de uso es crucial para el cliente que el neumático no deje ninguna marca derivada del desgaste del compuesto de goma durante el funcionamiento del neumático. Para satisfacer la demanda de estos clientes, hemos preparado una gama especial de neumáticos macizos anti-marcaje que no dejan huellas durante el uso de una carretilla elevadora. El carbono negro usado en un compuesto de goma ordinario ha sido reemplazado por sílice. Sus parámetros técnicos son casi idénticos a los de un compuesto ordinario, por lo que se mantiene la alta calidad del producto

Todos los neumáticos macizos KABAT están disponibles en versión estándar y anti-marcaje.

